



surveiller et arrêter les voleurs de fret en décembre 2007, selon *Le Lloyd* (14/01/08). Résultat : dix suspects ont été appréhendés, dont neuf en flagrant délit, dans les environs de Breda, den Bosch et Arnhem. Il s'agissait de cargaisons contenant des produits électroniques grand public.

Italie. Les péages autoroutiers du réseau Autostrade ont augmenté de 3,61 % au 1^{er} janvier. Ils ont grimpé de 3,22 % sur les axes autoroutiers de Naples et de 2,75 % sur les tronçons situés au nord du pays.

Allemagne. Le transporteur allemand Zufall, qui fait partie du groupement de PME System Alliance, dessert au départ de Thuringe depuis le 1^{er} janvier, la Suisse et les Pays-Bas, indique *Le Lloyd*. C'est sa filiale Axthelm + Zufall qui assure les liaisons. Le service pourrait s'étendre à d'autres pays européens.

Logistique. Les Pays-Bas ont attiré moins d'investisseurs étrangers pour les projets de logistique et de distribution que l'Allemagne et la Belgique en 2007, selon une étude réalisée par Ernst & Young avec le ministère néerlandais des Affaires économiques. La France, quant à elle, a conservé sa place de numéro 1.

Royaume-Uni. Plusieurs vols de chargement ont été signalés sur l'A1 dans la région du North & East Nottinghamshire, indique le journal belge *Transpo*. La fédération anglaise des transports conseille donc aux routiers de rester attentifs et de stationner sur des parkings gardés, si possible.

► ESPAGNE

Menace de grève en février

Si aucune négociation n'est entamée avant le 26 janvier, un mouvement de grève générale est prévu dès le 1^{er} février. Seulement deux mois après sa création, la « Plateforme pour la défense du transport de marchandises » adresse un message clair aux chargeurs ! Fondé par des transporteurs de Galice (nord-est de la péninsule ibérique), le nouveau syndicat professionnel revendique près de 500 adhérents, artisans ou PME. Il entend fédérer les transporteurs de toutes tailles autour d'un même objectif : mettre fin au dumping pratiqué sur le prix de revient du transport en Espagne. Le tarif officiel établi par le ministère espagnol des Transports se situe à 1,125 €/km (1,159 €/km pour les véhicules frigo), alors que les prix pratiqués tournent plutôt aux alentours de 0,90 €/km. La Plateforme a interpellé sur ce thème la Communauté Européenne et



Comme nombre de transporteurs de Galice, Raul Busto se prépare à la grève si les chargeurs n'appliquent pas le tarif minimum officiel du transport.

le gouvernement de Galice. Raul Busto, patron des transports éponymes à Vigo (Galice), et adhérent au réseau Astre, s'est rangé sous la bannière du nouveau syndicat : « Cette nouvelle organisation pourrait changer la donne en bousculant les habitudes établies par les syndicats espagnols, qui ne représentent plus vraiment la profession,

comme en témoigne l'échec des derniers mouvements de grève de 2005 », explique le dirigeant ibérique. Les organisations syndicales en Espagne sont très atomisées, divisées en régions, avec une opposition entre les très petites entreprises et les grosses sociétés qui annihilent toute possibilité d'action concertée. La menace de grève est à prendre d'autant plus au sérieux que les revendications de la Plateforme font tache d'huile dans d'autres régions d'Espagne, selon Raul Busto.

F. Matéo

Le chiffre de la semaine

5 %

c'est la part du transport et de la logistique dans le PIB belge, selon la banque nationale de Belgique.

► EUROTUNNEL

+ 9 % de poids lourds en 2007

C'est encore une fois « grâce aux camions », qu'Eurotunnel a vu son chiffre d'affaires global (775 M€) grimper de 6 % et son chiffre d'affaires navettes bondir de 8 % sur l'exercice 2007. L'opérateur transmanche a transporté 1 414 709 poids



Eurotunnel a transporté 1 414 709 poids lourds en 2007.

lourds entre Calais-Coquelles et Folkestone, en Grande-Bretagne, l'an dernier. Soit l'équivalent d'environ 18 millions de tonnes de marchandises. Cette fréquentation est supérieure de 9 % à celle de 2006 et même à 2005, pourtant « année record dans l'histoire d'Eurotunnel en raison d'un report de trafic exceptionnel en provenance du port de Calais », indique le groupe. En volume d'activité, cette croissance se chiffre à 500 millions d'euros (navettes passagers compris), soit une progression de 8 % comparé à 2006.

S.N.