

# Transportistas en Transportes.ORG

2008-03-15 14:31:21

De ninguna forma, Plataforma pretende realizar política. Nuestra única preocupación e interés, radica en la defensa del sector de transporte de mercancías por carretera, nacional e internacional.

Por tanto, con el fin de no influir en la decisión de voto de los empresarios del transporte y conductores profesionales, Plataforma realizó un paro informativo durante un periodo prudente.

Finalizado dicho plazo, informamos que se han publicado nuevos datos e informes, en las secciones:

[\\* Programas informáticos.](#)

[\\* Información de utilidad para Transportistas.](#)

[\\* Seguimiento del Paro.](#)

[\\* Documentación.](#)

Por su especial interés, Plataforma aconseja la lectura del siguiente:

*“Galicia es un polvorín a punto de estallar. La Plataforma por la Defensa del Sector de Transporte de Mercancías por Carretera Nacional e Internacional aprieta las tuercas, la Xunta de Galicia hace oídos sordos al conflicto, y un amplio abanico de asociaciones de transportistas gallegos está a verlas venir. Sus reivindicaciones cayeron en saco roto y Plataforma cumplió su promesa.”* ([Ver Documento](#)).

## PLAN PETRAGAL

El pasado martes once de marzo, en Santiago, en la presentación del plan PETRAGAL, la Conselleira Caride dijo que las medidas que contempla fueron “consultadas e consensuadas” con los representantes de los transportistas, a lo cual replicamos que falta a la verdad, dado que PLATAFORMA no fue consultada, consensuada ni tan siquiera informada sobre los contenidos de dicho plan.

Para mayor incompetencia, la COTOP no ha tenido la educación de convocar a PLATAFORMA a dicha presentación, en su virtud de ser una asociación legalizada y reconocida públicamente, como representante de un numeroso y reivindicativo colectivo de transportistas de mercancías por carretera, de las cuatro provincias Gallegas.

Seguimos sin conocer el contenido del susodicho PETRAGAL, toda vez que la COTOP, informa de modo muy generalista sobre las [Últimas novedades sobre Petragal](#).

Reiteramos nuestra petición que se publique en Internet, el texto íntegro del Plan Petragal, para que los transportistas puedan conocer detalles concretos y calendario de actuaciones.

Por lo que se deduce de su nota de prensa, la COTOP, promete más de lo mismo: *“creación de centros de transporte y de áreas de servicio y descanso en la red viaria gallega para que los transportistas puedan cumplir la normativa, y parar en espacios preparados al efecto”*.

Todos los transportistas de mercancías de Galicia recordamos que, en los acuerdos con la Administración para desconvocar el paro de transporte del año 2005, entre otras promesas, una fue la construcción de un Área de estacionamiento en la A-6 a su paso por Corgo (Lugo) ([Ver Documento](#)).

Aun no se construyeron las prometidas en el año 2005 y ahora PETRAGAL promete que van a estudiar construir muchas más Áreas y Centros en toda Galicia. Esto lo calificamos de grotesco y vergonzoso.

Ya basta de intentar mofarse de los empresarios transportistas gallegos de mercancías. ¿A quién pretenden engañar? ¿Creen que los transportistas somos tontos ... ? PROMETER Y NO DAR, VISPERA DE MAL QUEDAR.

Por otra parte, algunos dirigentes asociativos dicen estar de enhorabuena, porque parece que van a recibir otro montón de millones en subvenciones; Para formar y educar a los transportistas gallegos y para sus propios "estudios y dietas". Tal vez para poder estudiar mejor, como continuar haciendo competencia desleal a las Academias de Formación, de Conducir, Gestorías, Corredurías de Seguros, etc. También, posiblemente están de enhorabuena un reducido número de avispados flotistas, porque se destinan más de 3.300 millones de las antiguas pesetas al capítulo generalista de "inversiones en activos e logística"

Sirvan de ejemplo estos datos sobre últimas ayudas adjudicadas por la COTOP para el "fomento das condicións de seguridade e da incorporación de novas tecnoloxías e melloras ambientais":

Nº total de empresas de transporte en Galicia (mercancías y viajeros): 8409

Nº total de empresas de transporte que obtuvieron ayudas: 3829 (45'5%)

Curiosidades de las ayudas:

1 solo flotista se benefició de 100.000 €

17 flotistas se repartieron 847.498 €

154 transportistas recibieron 103 € (Pedreas).

Los datos oficiales que suministra la propia COTOP, indican que la mayoría de empresas gallegas de transporte, ( 4.580 Empresas ) el 54'5%, se han quedado sin ayuda. Esta es la realidad. Esta es la verdad. Y si no fuera cierta, que lo desmientan con luz y taquígrafos.

Asimismo, el susodicho PETRAGAL, destina cerca de sesenta millones de las antiguas pesetas a construir un nuevo y redundante "Observatorio Galego do Transporte de Mercadorías". ¿Para que servirá dicho armatoste? Cuando todos sabemos que, la COTOP, hace vista gorda y oídos sordos de, lo que indica el Observatorio de Costes del Ministerio de Fomento del Gobierno de España.

¿Cuántos observatorios deberemos usar, si cunde el ejemplo entre las restantes autonomías del estado?  
¿Que observatorio aplicara el transportista gallego para los precios de transporte en su vuelta a casa desde las distintas autonomías de España?, el gallego, el catalán, el vasco, el andaluz, el valenciano, el murciano, el madrileño, el español, etc.

Total, si los observatorios parece que no valen para nada, si no se aplican. Si las únicas normas que parece conocer la COTOP son la de libre mercado, libre competencia y libre dumping, ¿para que queremos más observatorios? ¿En que quedamos? ¿Sirve el observatorio para algo o no sirve para nada?

PLATAFORMA sospecha que este nuevo observatorio, solo servirá para poder justificar estudios y dietas de ciertas asociaciones amarillas. Estudios y dietas de comités y colaboradores habituales, asiduos a presentaciones de Pitgales y Petragales. Un reducido grupo de compinches que tiene intoxicada a la Conselleira con embustes sobre su supuesta representatividad.

Mientras tanto, los transportistas, continúan arruinándose cada vez que repostan combustible, cada vez

que contratan una vuelta en las bolsas de cargas y cada porte que hacen por debajo de los costes de explotación que, curiosamente, no hay que estudiar porque ya están estudiados, señalados y explicitados, por el Último estudio del Ministerio de Fomento del Gobierno de España ([Ver Documento](#)).

Finalmente, parece que importantes Asociaciones de transportistas de ámbito estatal, están coincidiendo con los planteamientos de PLATAFORMA, tal como informa el día 13 del presente, [el periódico La Vanguardia](#).

Con el máximo respeto, saludamos cordialmente a todos los Transportistas y especialmente a quienes nos apoyan en la defensa y mejora de nuestros puestos de trabajo.

Seguiremos informando ...

La Junta Directiva

PLATAFORMA PARA LA DEFENSA DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR  
CARRETERA NACIONAL E INTERNACIONAL